



## Raadsvergadering 8 november 2016 - *In 1 pagina op de hoogte*

Voor u ligt een verslag van de besproken onderwerpen tijdens de raadsvergadering van 8 november en de inbreng van de fractie CDA Leudal daarbij.

### Beheerplan civieltechnische kustwerken

Het beheerplan civieltechnische kunstwerken is vastgesteld tijdens de raadsvergadering van 8 november voor de periode 2016 tot en met 2021.

We hebben als CDA-fractie ingestemd met het voorstel. Hierin werd het aanvullende budget omlaag gebracht van 227.000 naar 100.000 euro, waardoor het totaal aan onderhoudskosten voor de komende 5 jaar op 467.000 euro komt te liggen. Voor het CDA staat de veiligheid voorop. Volgens het raadsvoorstel kan die voor het bovenstaande bedrag worden gewaarborgd.

Er is een klein risico dat het uitstellen van onderhoud over 5 jaar leidt tot extra onderhoudskosten. Als CDA achten we dit risico aanvaardbaar. Soberheid naast veiligheid is voor ons van belang.

Als CDA waren wij tenslotte tevreden met het openen van een jaarlijkse post van 10.000 euro voor het onderhoud aan duikers. Tijdens de extreme wateroverlast van juni jongstleden is namelijk gebleken dat nogal wat duikers verstopt zaten of verzand waren. Dit staat de goede waterafvoer in de weg. Door nalatigheid bij het onderhoud is veel schade ontstaan aan onder andere landbouwgewassen. Jaarlijks onderhoud is daarom voor onze doelstelling, veiligheid, van evident belang.

### *Omnibuzz*

Het CDA wenste de begroting van Omnibuzz tijdens deze raadsvergadering te bespreken. Omnibuzz regelt momenteel in Leudal het vervoer voor de WMO, in de toekomst is Omnibuzz ook verantwoordelijk voor leerlingenvervoer en vervoer voor jeugdzorg. Wij zijn er sterk voorstander van om op deze manier optimaal gebruik te maken van taxi- en openbaar vervoer.

Het CDA heeft 3 punten aan het college meegegeven:

1. Er is sprake van een **grote kostenstijging** voor het onderdeel regiotaxi in Leudal. Wij zijn overtuigd van de meerwaarde op termijn om het doelgroepenvervoer in Limburg onder te brengen in 1 organisatie, maar we rekenen erop dat het college er bovenop zit om te bekijken of er nog sprake is van efficiencyvoordeel.
2. Tweede punt is de **betere aansluiting van doelgroepenvervoer op het nieuwe openbaar vervoer**. Dit is weliswaar belangrijk, vinden wij als CDA, maar het college moet blijven onderkennen dat een vraag om doelgroepenvervoer aanvullend is op het openbaar vervoer. We kunnen er niet zonder meer vanuit gaan dat gebruikers van doelgroepenvervoer beter gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Omnibuzz is in de ogen van het CDA geen bezuinigingsinstrument, maar een instrument voor kwaliteitsverbetering.
3. Tenslotte vragen wij de aandacht van het college voor de **communicatie met gebruikers** tenzijde van de omschakeling. Dit is een gevoelig punt. Als de communicatie hier of daar om welke reden dan ook tekortschiet dan rekenen wij erop dat het college actief hierop inspeelt.



*Op de hoogte blijven?*

[www.cdaleudal.nl](http://www.cdaleudal.nl)

 CDA Leudal

 @Cdaleudal

Namens de fractie CDA Leudal,  
*Nadine Aofs*